



## AUDI, A6

samochód osobowy, kombi

2496 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Rok produkcji            | 2003                                         |
| VIN                      | WAUZZZ4B52N113684                            |
| Polisa OC                | aktualna                                     |
| Badanie techniczne       | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany                               |
| Ostatni stan drogomierza | 308 158 km                                   |

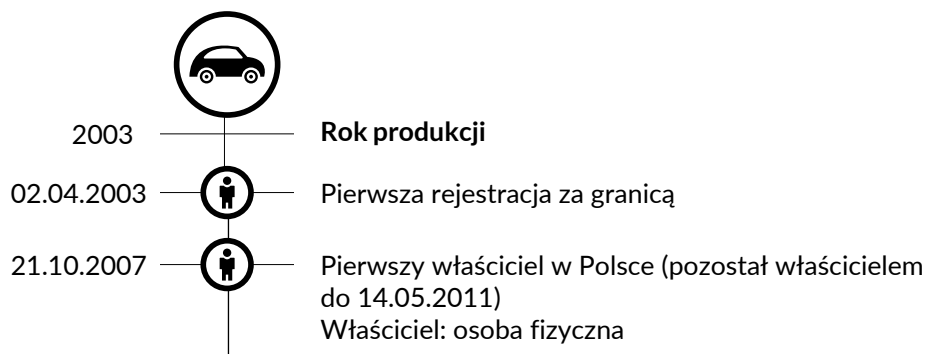
### 1. Dane techniczne

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 114           |
| Paliwo                                                | olej napędowy |
| Norma euro                                            | EURO 3*       |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 1707 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1800 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg        |
| Dopuszczalna ładowność                                | 488 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 2195 kg       |
| Liczba osi                                            | 2             |

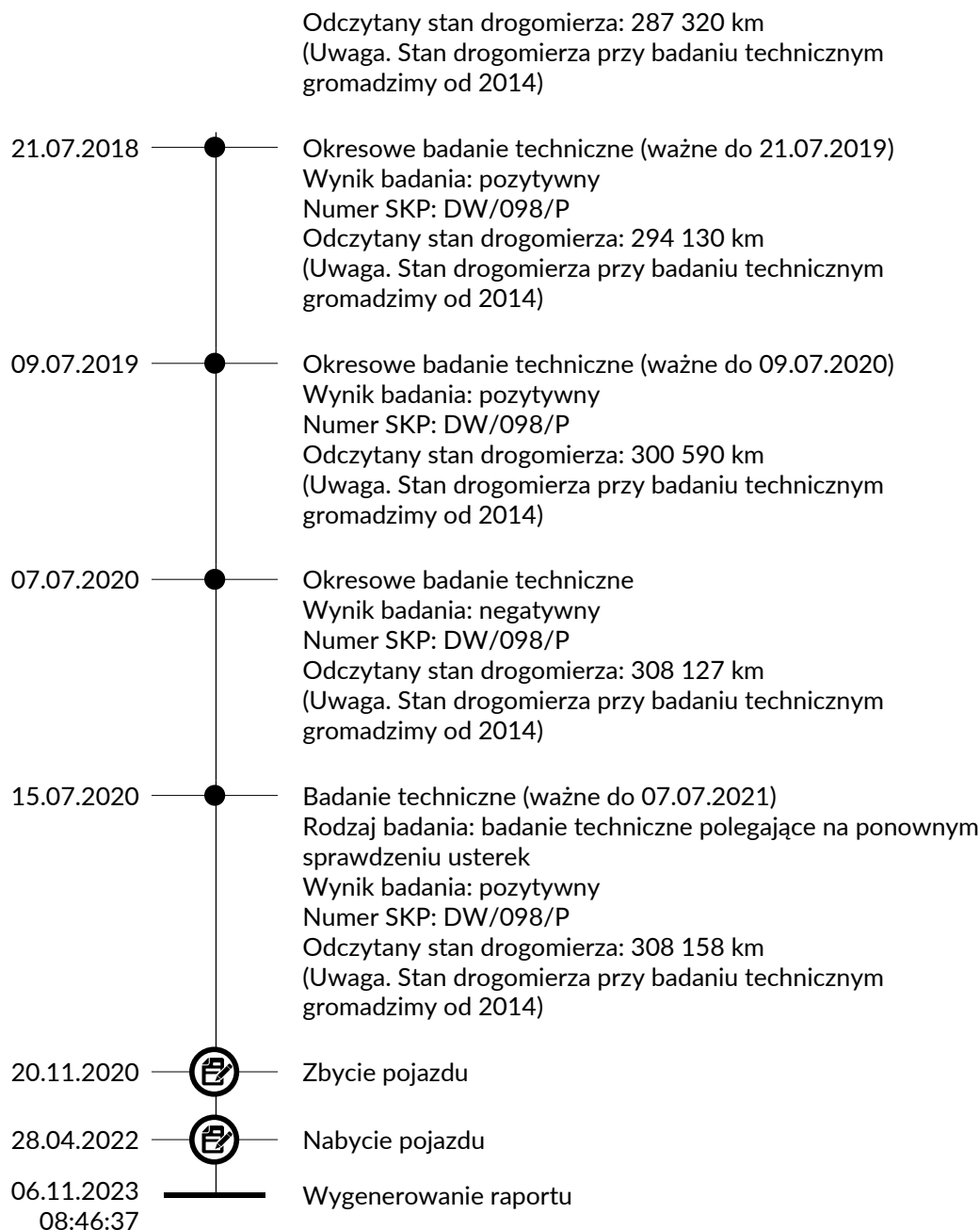
### 2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 09.08.2017                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

### 3. Oś czasu



- 21.10.2007 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.05.2012)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 25.10.2007 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.05.2011 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2012)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FSL/003/P
- 14.05.2011 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.06.2011)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 20.06.2011 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 04.05.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P
- 04.05.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P
- 31.05.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P  
Odczytany stan drogomierza: 255 175 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.05.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P  
Odczytany stan drogomierza: 255 175 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P  
Odczytany stan drogomierza: 266 510 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/065/P  
Odczytany stan drogomierza: 279 120 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/098/P



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>dolnośląskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>     |
| Data ważności polisy OC                     | <b>27.04.2024</b>   |
| Badanie techniczne                          | <b>nieaktualne</b>  |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>308 158 km</b>   |

Liczba właścicieli    **1**  
Liczba współwłaścicieli    **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.